

MAG

4 TAKT

V PROVEDENÍ ZE ŠEDÉ LITINY

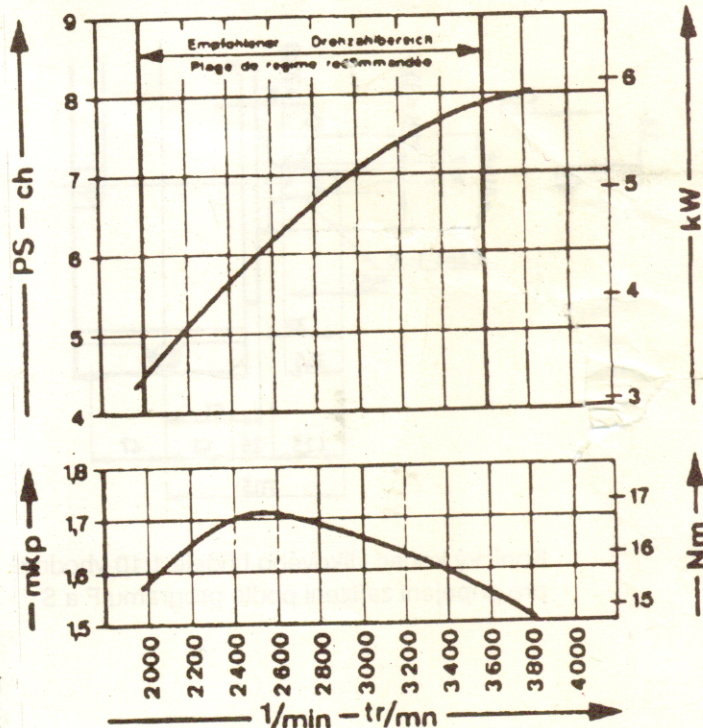
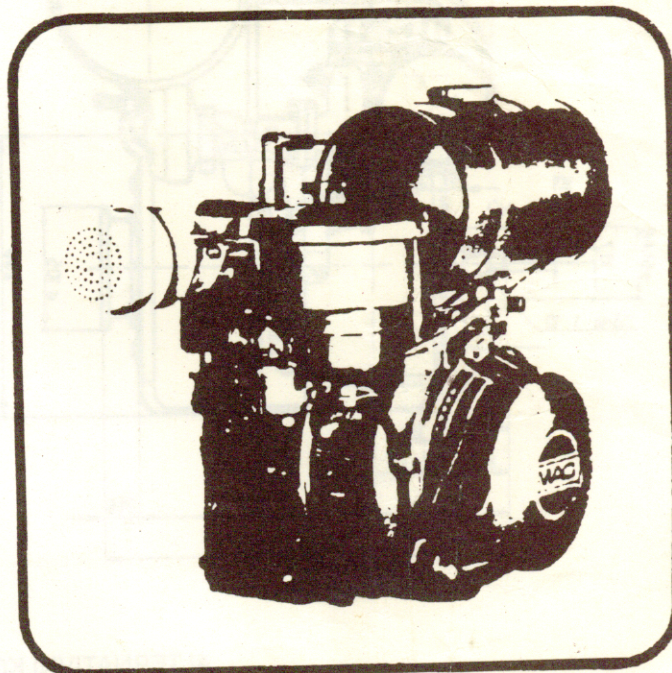
1029 SRL

8,0 PS

TECHNICKÁ DATA MAG 1029 - SRL

Druh	čtyřdobý benzínový, jednoválcový, vzduchem chlazený, ovládaný ze strany
Vrtání	78 mm
Zdvih	62 mm
Obsah válce	296 cm ³
Max. výkon	8 PS při 3 800 ot/min podle DIN 70 020
Max. krouticí moment	1,7 mKp při 2 600 ot/min
Směr otáčení	vlevo při pohledu na výstupní hřídel
Pohonná látka	benzín
Hmotnost	cca 30 kg

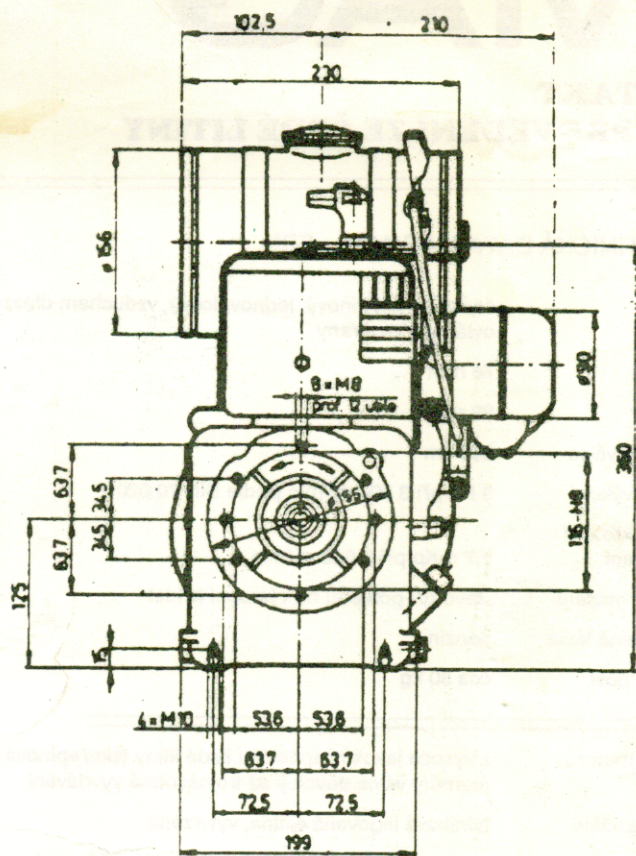
Blok motoru	z vysoce jakostní speciální šedé litiny (skořepinová litina), rozměry válce dovolují až trojnásobné vyvrtávání
Hlava válce	hliníková legovaná slitina, vytvrzená
Ventily	sací z nerez oceli SILICRO, výfukový ze žáruvzdorné austenitické oceli
Klikový hřídel	kovaná ocel na klikové hřídele, zušlechťena
Ojnice	z otěruvzdorné hliníkové legované slitiny s vyměnitelnými pánvemi (miskami) ložiska z ložiskového kovu
Píst	z legovaného lehkého kovu s pochromovaným osazením pro kroužky, zajišťující malý otěr a nízkou spotřebu oleje: jeden kompresní kroužek, jeden stěrací kroužek oleje, jeden expanzní kroužek pro zpětné vrácení (chod) oleje
Hlavní ložisko	přesné kuličkové ložisko na obou koncích klikového hřídele
Regulátor otáček	stavitelný odstředivý regulátor, přesnost regulátoru 15 % (+ 7,5 %), ovládání regulátoru pomocí přestavení - západky (je upevněn na motoru), na přání se dodává dálkové ovládání pomocí kabelového táhla nebo konstantní nastavení otáček, přesnost regulátoru 10 % (+ 5 %)
Mazání	mazání broděním, obsah oleje 1 l
Zapalování	setrvačnickové zapalovací magneto, koncovky svíček odrušeny, odstavovací knoflík
Zdroj proudu	dynamo 12 V, 18 W (standart)
Vzduchový filtr	filtr na vlhký vzduch (standart) patrový výměnný filtr a olejový vzduchový filtr (na přání)
Karburátor	zplynovač se škrticími klapkami, se startovací klapkou, vhodný pro použití v zavěšené poloze
Zásobník paliva	obsah cca 4 l, dostačující pro 2-3 hodinový provoz (provozní hodiny), benzínový kohout s vestavěným palivovým filtrem
Výfukový hrnec	výfukový hrnec tlumí zvuk (standart), tlumič hluku na straně výfuku (na přání)
Druh spouštění	start pomocí lana (standart) zpětný starter nebo elektrickým proudem 12 V, 90W (na přání)
Postavení motoru	upevnění na přírubu nebo na podstavec, šikmá plocha až do 35° ve všech směrech vztaheno na vertikálu pro krátkodobě šikmou polohu při mobilním použití
Provoz na petrolej	speciální vybavení pro pohon petrolejem obsahuje tank se dvěma oddělenými nádržemi, speciální válcovou hlavu, karburátor a trojcestný kohout



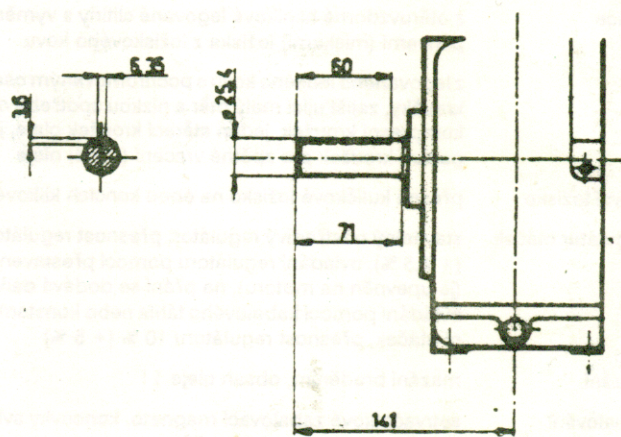
Výkon sériových motorů dosahuje minimálně 85 % udaného výkonu vozidla podle D10 70 020. Pro trvalý provoz by měl být výkon omezen na 80 % maximálního výkonu.

Výkon motoru se vždy snižuje o 1 % na 100 m nárstu výšky od hladiny moře a cca 1 % na každých 5,5°C nárstu teploty nad 20°C.

ROZMĚRY MAG 1029 - SRL
výkres L - 4884



ALTERNATIVNÍ KONCE KLIKOVÉHO HŘÍDELE



Konický konec klikového hřídele 1:10 vhodný pro připojení zařízení podle programu F a S

Konec klikového hřídele
válcový, průměr 1"

**Bližší informace podá obchodní útvar - oddělení odbytu
OZS HOLEŠOV - Tovární 1220, PSČ 769 26,
telefon 2661-4, telex 67 252, fax: 635/2324**